

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET
Trafikingenjör
Henrik CederlundSTADSBYGGNADSNÄMNDEN
2022-01-18

Upphävande av lokal trafikföreskrift om förbud att parkera fordon i Täby

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar att *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2017:00109)* om förbud att parkera fordon i Täby ska upphöra att gälla den 9 maj 2022.

Sammanfattning

Ärendet avser ett upphävande av lokal trafikföreskrift (0160 2017:00109) om förbud att parkera fordon i Täby, föreskriften avser datumparkering. Syftet med upphävandet är att öka friheten och minska antalet förbud och underlätta för invånare och besökare att parkera rätt.

Upphävandet medför att fler gator i kommunen behöver särskilda parkeringsregleringar för att städning och snöröjning ska fungera tillfredsställande.

Ärendet

I verksamhetsplan 2021, beslutad av kommunfullmäktige den 23 november 2020, § 241, ingår uppdraget att datumparkering som regleringsform ska tas bort.

”För att öka friheten och minska antalet förbud i kommunen ska den generella datumparkeringen avskaffas. Parkeringsregeln innebär att parkeringsförbud gäller vartannat dygn beroende på datum och gatunummer. Regeln är svår att förstå och fyller inte längre någon funktion.”

Datumparkeringen infördes i Täby kommun 1967 för att förenkla drift och underhåll av det kommunala vägnätet. Dess omfattning förändrades 1980 från 8-18 till dagens 8-16.

Mot bakgrund av uppdraget i verksamhetsplan föreslås upphävande av lokal trafikföreskrift 0160 2017:00109 om förbud att parkera fordon i Täby. Beslutet föreslås träda i kraft den 9 maj 2022.

För kommunens huvudvägnät så kommer ett upphävande av datumparkering inte innebära någon förändring då dessa sedan tidigare är huvudleder med parkeringsförbud.

Genom datumparkeringsförbudet har det varit möjligt att arbeta med en sida av gatan i taget och hålla rent vid snöröjning, sandsopning och städning. Detta gäller främst lokalgator i Täby där parkering inte reglerats på annat sätt. Dessa behov behöver hanteras genom annan reglering då datumparkeringsförbudet upphör. Reglering kommer att införas på de gator där behov finns av att parkering regleras särskilt, genom lokala trafikföreskrifter som beslutas av stadsbyggnadsnämndens utskott för miljö, drift och trafiksäkerhet innan beslutet om avskaffande av datumparkeringsförbudet träder i kraft.

För invånarna bedöms upphävandet av datumparkeringsförbudet innebära en förenkling så att parkeringsreglerna blir lättare att förstå. Ett upphävande av datumparkering bedöms inte ha några barnkonsekvenser.

Polismyndigheten har i ett remissyttrande daterat 15 december 2021 bekräftat att ingen erinran finns gällande upphävande av den lokala trafikföreskriften (0160 2017:00109) om förbud att parkera fordon i Täby.

Ekonomiska överväganden

Kostnaden för nedmontering av befintliga vägmärken samt uppsättning av nya på platser där behov finns av annan parkeringsreglering bedöms till ca 200-250 tkr och tas från stadsbyggnadsnämndens årliga anslag.

Upphävandet av datumparkeringsförbudet kan medföra en minskad effektivitet för kommunens upphandlade entreprenör avseende snöröjning och sandsopning och kontroll av långtidsuppställda fordon kan försvåras då det kräver två kontroller med minst 24 timmar emellan. Den eventuella utökade kostnaden inryms i de utökade driftmedel som stadsbyggnadsnämnden tillförts i budgeten för 2022.

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Mikael Rångeby
Tf. Avdelningschef Teknik och stadsmiljö

Expedieras

Polismyndigheten Södra Roslagen Jonas Nilsson
Miljö-, drift- och trafiksäkerhetsutskottet
Enhetschef Trafik Caroline Rylander
Trafikingenjör Henrik Cederlund för vidare expediering till webbredaktionen
Gruppledare driftenheten Joakim Wallin för vidare expediering till
driftentreprenörer
Kommunikationsstrateg Carina Andersson